



202 Bandaksliv

Tokke, Telemark

Kjøreveg 1860



Beskrivelse

Vegen er en tilførselsveg til Telemarkskanalen. Den er stedvis lagt i svært bratt terreng med krappe svinger, og vegens høydeforskjell er omkring 250 meter. Vegen er delvis oppbygd på tørrmurer av bruddstein med murhøyde opp til 2 meter. På et punkt er den lagt i en knute, også kalt «Hekta». Denne ligger i dag som en sløyfe på siden av kjørevegen. Langs vegen står både en vegviser av stein og en milestein, i tillegg er det på fjell og løse steiner innhugget årstall og initialer. Bandaksliv brygge er ikke lenger et stoppested for rutebåtene som trafikkerer kanalen.

Historikk

Bandakslivvegen ble bygd fra 1859 til 1860 i forbindelse med åpningen av Telemarkskanalen i 1852. Fra siste halvdel av 1800-tallet var vegen også viktig transportveg for frakt av malm fra Åmdal verk til Bandaksliv brygge. Ved knuten var det etterhvert vanskelig å passere for busser og større kjøretøyer, og i 1943 ble vegen omlagt. «Hekta» ble liggende utenfor vegen, men ble istandsatt på 1990-tallet. Bandaksliv brygge var tidligere et handels- og kommunikasjonsknutepunkt. Stedet var spesielt viktig for reisende og for frakt av varer til og fra Fyresdal og Setesdal.

Vurdering

Vegen er en viktig sammenbindingsveg. Den kom som følge av åpningen av Telemarkskanalen i 1852, og bandt dermed vann og land sammen. Det må utarbeides spesifikke vernebestemmelser for vegen.

